



**MIEJSCA PAMIĘCI**  
**Bydgoszcz**  
[Most Jerzego Sulimy-Kamińskiego](#)



[Rzeźba 'Przechodzący przez rzekę'](#)



# 1902 MOST STAROMIEJSKI 2014

im. Jerzego Sulimy-Kamińskiego



Na początku XX wieku ówczesne władze Bydgoszczy zdecydowały o zastąpieniu pochodzącego z 1778 roku drewnianego mostu nowym obiektem mostowym. Konstrukcję Mostu Gdańskiego (Danzigerbrücke) wzniesiono w terminie od 1 maja do 13 grudnia 1902 roku. Generalnym wykonawcą, działającym na zlecenie magistratu bydgoskiego, była firma Brückenbau-Anstalt August Klönne z Dortmundu. Ogólny koszt budowy, łącznie z kosztami wyburzenia starego mostu oraz wykonaniem kutej balustrady i lamp gazowego oświetlenia, wyniósł 122.000 ówczesnych marek. Most Gdański o długości 43,45 m zbudowano na stalowej konstrukcji nośnej opartej na ceglanych przyczółkach i cementowych filarach obłożonych sztucznym kamieniem. Pilar posadowiony w nurcie Brdy dzielił rzekę na dwa tory wodne: prawostronny o szerokości 12,35 m i lewostronny o szerokości 20,15 m, przeznaczony do żeglugi. Szerokość mostu wynosiła 14 m. Nawierzchnię jezdni o szerokości 8 m wykonano ze szwedzkiego granitu (kostka) na ławie betonowej, z torowiskiem tramwajowym pośrodku. Na przyczółkach mostowych, na piaskowcowych cokółkach, posadowiono czteroramienne zdobione gazowe kandelabry. Całość kompozycji dopełniała bogato ornamentowana kuta balustrada. We wrześniu 1939 roku most został częściowo wysadzony przez wyciągające się Wojsko Polskie, następnie rozebrany i wywieziony przez hitlerowców do Niemiec. Po wojnie odbudowano go już w innym, współczesnym kształcie. W 2014 roku, na podstawie dokumentacji fotograficznej, zrekonstruowano dawne, stylizowane balustrady i lampy. Prace wykonała bydgoska Pracownia Kształtwa Artystycznego Zbigniewa Szerłaga.



Na początku XX wieku ówczesne władze Bydgoszczy zdecydowały o zastąpieniu pochodzącego z 1778 roku drewnianego mostu nowym obiektem mostowym. Konstrukcję Mostu Gdańskiego (Danzigerbrücke) wzniesiono w terminie od 1 maja do 13 grudnia 1902 roku. Generalnym wykonawcą, działającym na zlecenie magistratu bydgoskiego, była firma Brückenbau-Anstalt August Klönne z Dortmundu. Ogólny koszt budowy, łącznie z kosztami wyburzenia starego mostu oraz wykonaniem kutej balustrady i lamp gazowego oświetlenia, wyniósł 122.000 ówczesnych marek. Most Gdański o długości 43,45 m zbudowano na stalowej konstrukcji nośnej opartej na ceglanych przyczółkach i cementowych filarach obłożonych sztucznym kamieniem. Pilar posadowiony w nurcie Brdy dzielił rzekę na dwa tory wodne: prawostronny o szerokości 12,35 m i lewostronny o szerokości 20,15 m, przeznaczony do żeglugi. Szerokość mostu wynosiła 14 m. Nawierzchnię jezdni o szerokości 8 m wykonano ze szwedzkiego granitu (kostka) na ławie betonowej, z torowiskiem tramwajowym pośrodku. Na przyczółkach mostowych, na piaskowcowych cokółkach, posadowiono czteroramienne zdobione gazowe kandelabry. Całość kompozycji dopełniała bogato ornamentowana kuta balustrada. We wrześniu 1939 roku most został częściowo wysadzony przez wyciągające się Wojsko Polskie, następnie rozebrany i wywieziony przez hitlerowców do Niemiec. Po wojnie odbudowano go już w innym, współczesnym kształcie. W 2014 roku, na podstawie dokumentacji fotograficznej, zrekonstruowano dawne, stylizowane balustrady i lampy. Prace wykonała bydgoska Pracownia Kształtwa Artystycznego Zbigniewa Szerłaga.

zdjęcia: Jan Nitecki

[POWRÓT DO STRONY GŁÓWNEJ IKONOGRAFII](#)