



MIEJSCA PAMIĘCI

Bielsko Biała

Dworzec PKP Główny



BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA







W grudniu 1855 r. bocznicą kolejową z Dzieżdzic połączyła Bielsko z Koleją Północną Cesarza Ferdynanda, jedną z najstarszych linii kolejowych w tej części Europy. Jej budowę rozpoczęto w 1837 r., trasa wiodła z Wiednia przez Morawy do Bogumina i dalej przez Dzieżdzice oraz Oświęcim do Krakowa.

Po uruchomieniu kolejnych połączeń kolejowych z Żywcem, Kojetinem i Kalwarią, Bielsko awansowało do rzędu ważnych węzłów komunikacyjnych na północnych obrzeżach monarchii Austro-Węgierskiej. Nowy dworzec kolejowy zbudowany wg projektu bielskiego architekta Karola Schulza przez firmę budowlaną Karola Korna oddano do użytku w 1890 r. Jest to ceglana budowla w stylu neorenesansowym, złożona z trzech budynków połączonych galeriami. Fasadę urozmaicocono różnymi wątkami cegły, natomiast reprezentacyjna hala dworcowa została ozdobiona polichromiami przez wiedeńską firmę *Wild & Weygand*.

   UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO
PRZYKŁADAMI GRANIC   CZ / PL  OPR / Ceł 3
2007-2013

zdjęcia: Jan Nitecki

[POWRÓT DO STRONY GŁÓWNEJ IKONOGRAFII](#)